

| ลารัญแบบ | | | | |
|----------|---|------------------------|--------------|------------------|
| แผ่นที่ | แบบแสดง | แผ่นที่ | จำนวน (แผ่น) | หมายเหตุ |
| | แบบเฉพาะแห่ง | | | |
| 01 | ลารัญแบบ | 01 | 1 | |
| 02 | วัตถุประสงค์โครงการ, แผนที่สังเขป | 02 | 1 | |
| 03 | รายการประกอบแบบก่อสร้าง | 03 | 1 | |
| 04 | แปลนถนน | 04 | 1 | |
| 05 | แบบขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก | 05 | 1 | |
| 06 | แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน | 06 | 1 | |
| 07 | แบบขยายฝาท่อ | 07 | 1 | |
| 08 | แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง) | 08 | 1 | |
| 09 | แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง) | 09 | 1 | |
| 10 | แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ) | 10 | 1 | |
| 11 | แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ) | 11 | 1 | |
| 12 | แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูน้ำบึง | 12 | 1 | |
| 13 | แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช. ๓-203/56) | 13 | 1 | |
| 14 | แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช. ๓-203/56) | 14 | 1 | |
| 15 | แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง | 15 | 1 | |
| 16 | แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง | 16 | 1 | |
| 17 | แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง | 17 | 1 | |
| | แบบมาตรฐานการทดสอบวัสดุ | | | |
| | มาตรฐานการทดสอบวัสดุมวลรวมผสมคอนกรีต | มถ. (ท) 101-2550 | 1 เล่ม | เอกสารแนบท้ายแบบ |
| | มาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง | มถ. (ท) (501-610)-2550 | | |

สัญลักษณ์

| | | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|--------------------|-----------------------|
| | หมุดหลักฐาน (ถาวร) | | หลุมเจาะ (เครื่อง หรือ ส่วนมือ) | | เสาไฟฟ้าแสงสว่าง |
| | หมุดควบคุมทางแนวนอน | | แม่น้ำ, คลอง | | เสาไฟจราจร |
| | ตำแหน่งจุดสำรวจ | | ระดับน้ำ | | ป้ายจราจร |
| | หลักเขตที่ดิน | | ความลาดเอียง | | หลักโค้ง |
| | มุมเบี่ยงเบน | | ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ | | คันดินรางดิน |
| | ทางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัว Y | | อาคารไม่ชั้นเดียว | | บ่อรับน้ำ |
| | ทางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปสี่เหลี่ยม | | อาคารคอนกรีต 2 ชั้น | | ต้นไม้ |
| | สะพาน (เดิม) | | รั้วลวดหนาม | อักษรย่อ | |
| | สะพาน (ใหม่) | | รั้วคอนกรีต | กิโลกรัม | กิโลกรัม |
| | ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม) | | รั้วไม้ | กม. | กิโลเมตร |
| | ถนนเดิม (ในแบบ) | | รั้วสังกะสี | ซม. | เซนติเมตร |
| | หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่) | | รั้วลวดตาข่าย | ม. | เมตร |
| | หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่) | | รั้วเหล็ก | มม. | มิลลิเมตร |
| | แนวสำรวจ | | รั้วต้นไม้ | ม. ² | ตารางเมตร |
| | แนวศูนย์กลาง | | แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือ เสาไม้) | ม. ³ /ค | ลูกบาศก์เมตร / วินาที |
| | เส้นชั้นความสูง | | แนวสายไฟแรงสูง | ม./ค | เมตร / วินาที |
| | รายละเอียดหมุดอ้างอิง | | เสาไฟฟ้าแรงสูง | | |



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก
(ข้างห้องพักจรก.)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

ลารัญแบบ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 22/2564

แผ่นที่ 01

17



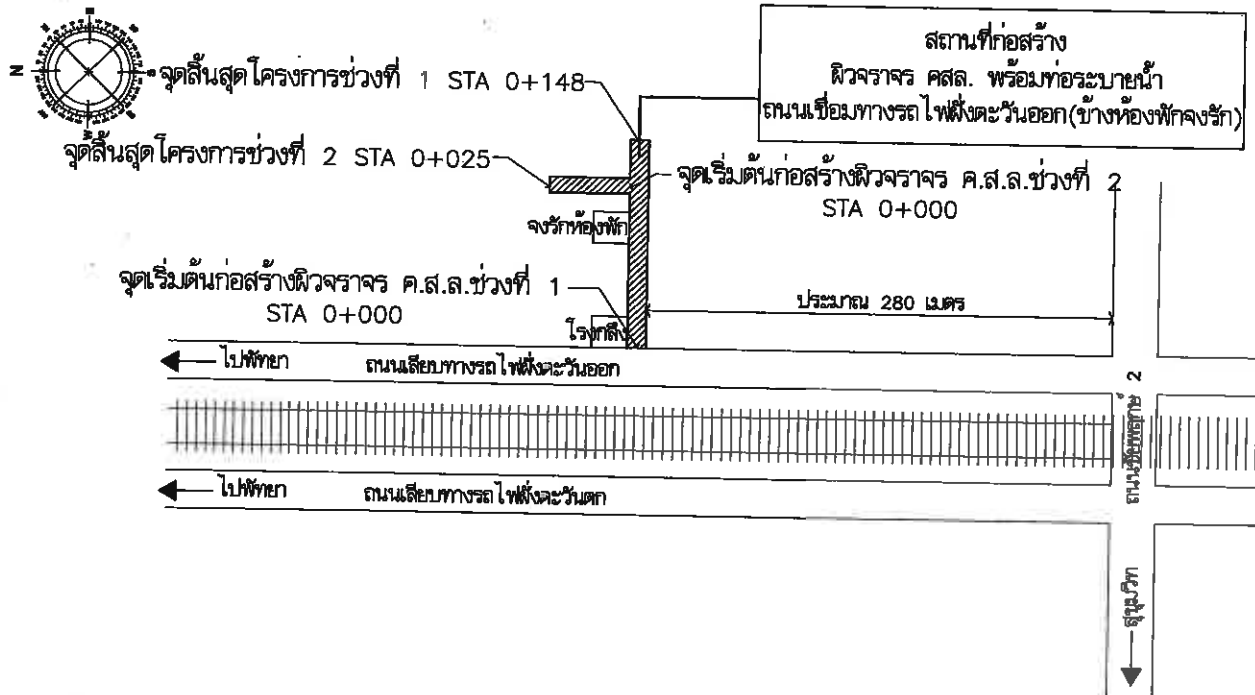
เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างฝิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก(ข้างห้องพักจรักร)

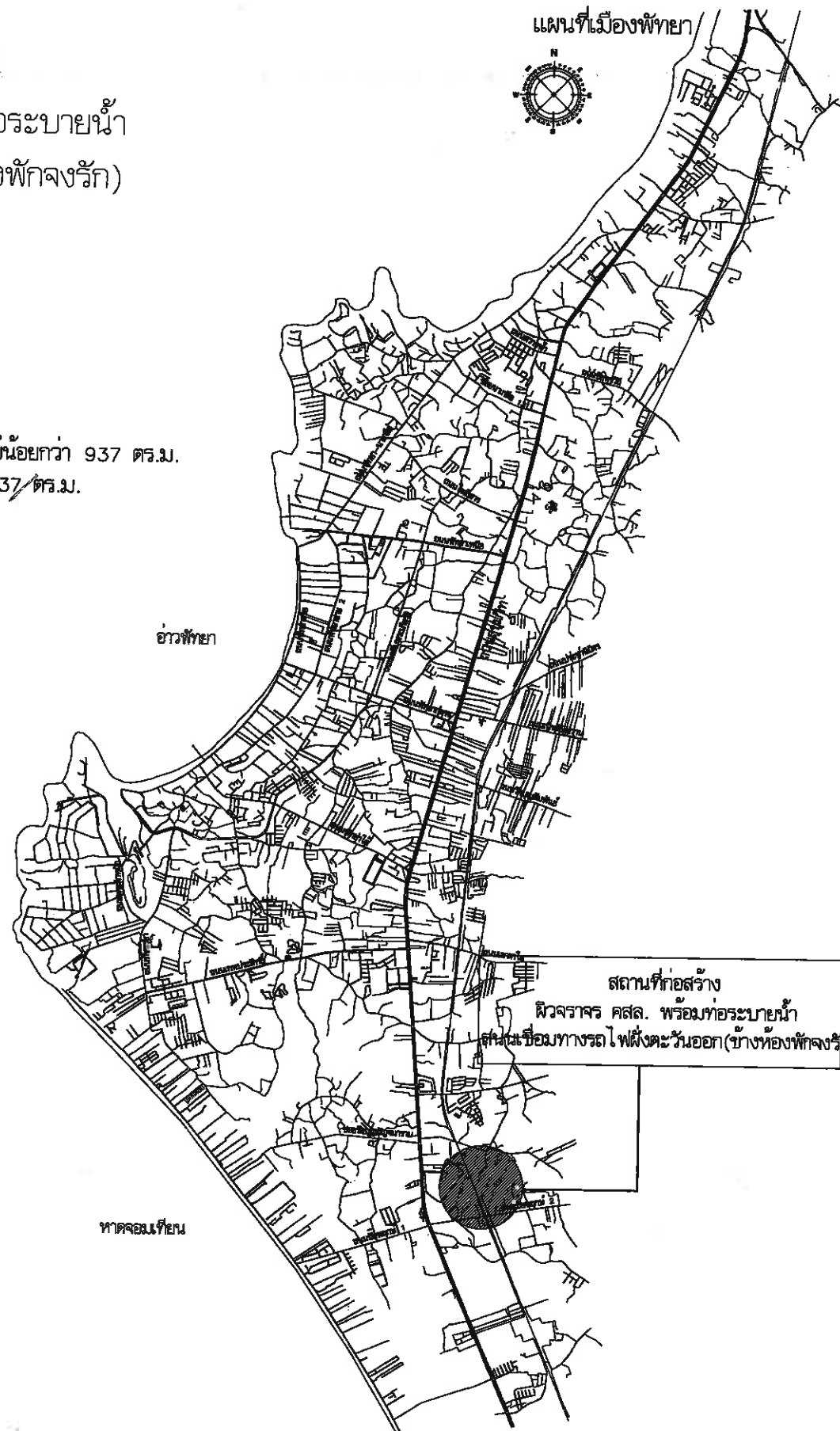
ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพญามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างฝิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก(ข้างห้องพักจรักร) โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 173 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 937 ตร.ม.
3. ก่อสร้างฝิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 173 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 937 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 26 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 12 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 600 มม. ยาวรวม 299 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 600 มม. ยาวรวม 137 ม.
8. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

| | |
|--|---------------------------------|
| | สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพญา |
| โครงการ ก่อสร้างฝิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก (ข้างห้องพักจรักร) | |
| สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | |
| ผู้ช่วยช่างสำรวจ | |
| สำรวจ | |
| ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ | |
| เขียนแบบ | |
| ผู้ช่วยสถาปนิก | |
| สถาปนิก | |
| ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม | |
| ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า | |
| วิศวกรไฟฟ้า | |
| ผู้ช่วยวิศวกรโยธา | |
| วิศวกรโยธา | |
| ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา | |
| ตรวจ | |
| ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง | |
| ตรวจ | |
| ผอ.สำนักช่าง | |
| ตรวจ | |
| ปลัดเมืองพญา | |
| อนุมัติ | |
| นายกเมืองพญา | |
| แบบแสดง วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่สังเขป | |
| สถานที่ปลูกสร้าง | เมืองพญา |
| วันที่ออกแบบ | แผ่นที่ |
| 05-04-2564 | 02 |
| แบบเลขที่ | 17 |
| 22/2564 | |

รายการประกอบแบบ




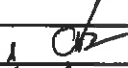






- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ค้ำไม้ เสาไฟฟ้า ขอบระบา โทระคัท และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เรื่องลงนามในสัญญาจะเรียกองค์เสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากถ่วงไถ่ส่วนหนึ่งเป็นแบบ และรายการไม่ครบถ้วน หรือมีข้อขัดแย้ง ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือสถานที่ที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่สูงกว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาให้ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่ดินไม่ชัดเจนหรือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่ผ่านการเรียกองค์ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กับเมืองพัทยาได้

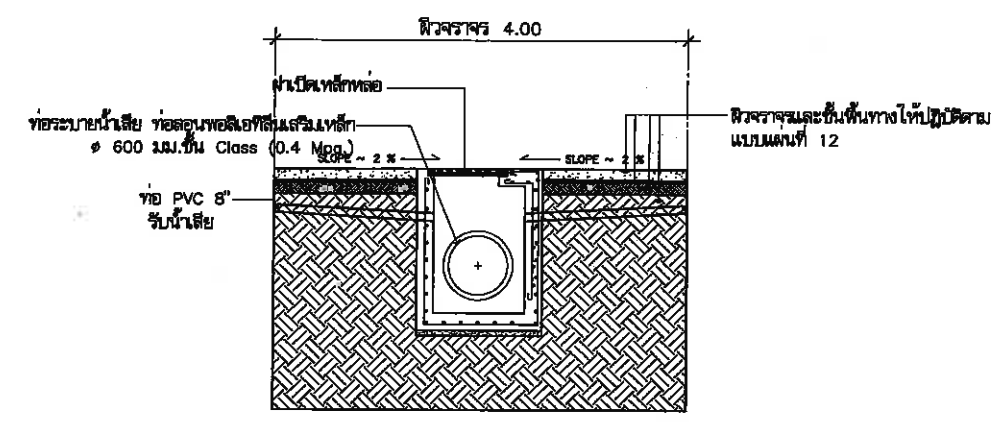
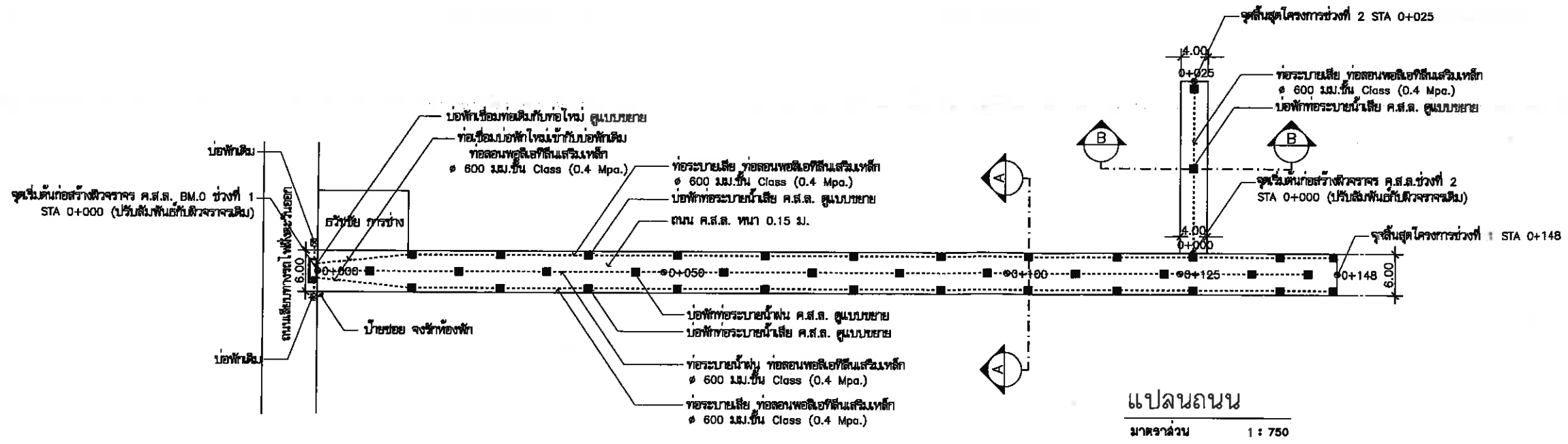
- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้ว ให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

หมายเหตุ

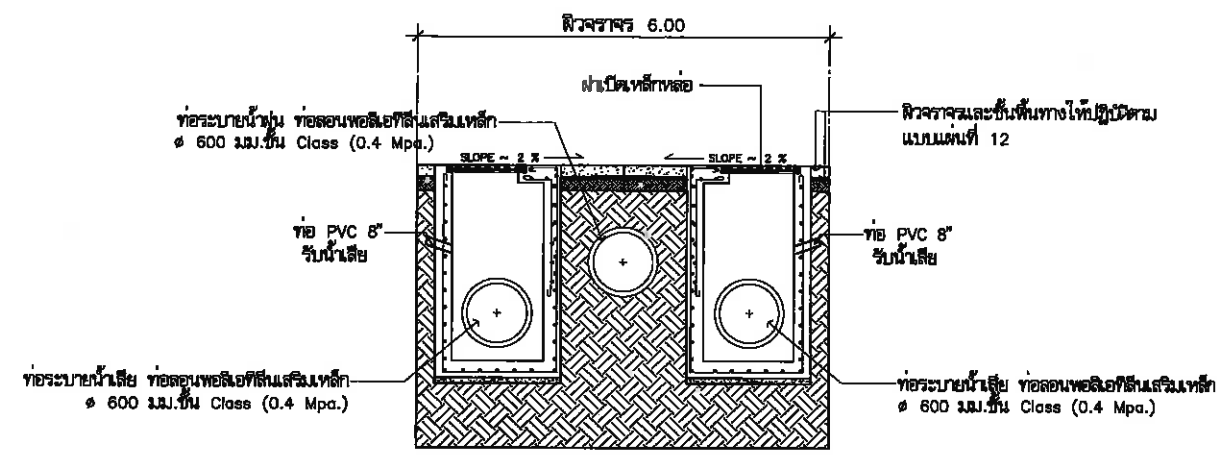
- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เหล้าสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุดและ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่ากำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัสดุประสงค์หลักของโครงการ)
 - แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกองค์ค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

| | |
|--|---|
|  สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา | |
| โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก (ข้างห้องพักจรัล) | |
| สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุด จ.ชลบุรี | |
| ผู้ช่วยช่างสำรวจ | |
| สำรวจ |  |
| ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ | |
| เขียนแบบ |  |
| ผู้ช่วยสถาปนิก | |
| สถาปนิก | |
| ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม | |
| ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า | |
| วิศวกรไฟฟ้า | |
| ผู้ช่วยวิศวกรโยธา |  |
| วิศวกรโยธา |  |
| ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา |  |
| ตรวจ |  |
| ผอ.ส่วนวิศวกรรมมีการก่อสร้าง | |
| ตรวจ |  |
| ผอ.สำนักงาน | |
| ตรวจ |  |
| ปลัดเมืองพัทยา | |
| อนุมัติ |  |
| นายกเมืองพัทยา | |
| แบบแสดง รายการประกอบแบบก่อสร้าง | |
| สถานที่ปลูกสร้าง | เมืองพัทยา |
| วันที่ออกแบบ | แผ่นที่ |
| 05-04-2564 | 03 |
| แบบเลขที่ | 17 |
| 22/2564 | |



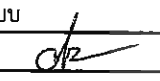
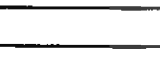

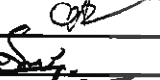






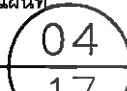



รูปตัด B-B
มาตราส่วน 1: N.T.S



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1: N.T.S

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| BM.0 | มีค่าระดับสูงสุด เท่ากับ 10.00 เมตร บนผิวจราจร คลส. พร้อมท่อระบายน้ำเดิม | | | | | | | | | | | | |
| 13.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 12.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 11.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 10.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 9.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 8.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 7.00 | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าระดับก่อสร้าง | 10.00 | 9.50 | 9.10 | 9.38 | 9.66 | 9.94 | 10.22 | 10.22 | 10.22 | 10.22 | 10.22 | 10.22 | งานค่าระดับ |
| ค่าระดับดินเดิม | 10.00 | 9.30 | 9.10 | 9.20 | 9.50 | 9.80 | 10.22 | 10.25 | 10.22 | 10.22 | 9.92 | 10.22 | มาตราส่วนทางตั้ง 1:500 |
| ค่าระดับกันท้อ | | | | | | | | | | | | | มาตราส่วนทางราบ 1:100 |
| ค่าระยะทาง | 0+000 | 0+010 | 0+025 | 0+050 | 0+075 | 0+100 | 0+125 | 0+148 | 0+000 | 0+025 | | | มาตราส่วนแผนที่ |

| | |
|---|---|
|  สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัยทยา | |
| โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คลส. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก (ข้างห้องพักจรัล) | |
| สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | |
| ผู้ช่วยช่างสำรวจ |  |
| ช่าง |  |
| ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ |  |
| เขียนแบบ |  |
| ผู้ช่วยสถาปนิก | |
| สถาปนิก | |
| หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม | |
| ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า | |
| วิศวกรไฟฟ้า | |
| ผู้ช่วยวิศวกรโยธา |  |
| วิศวกรโยธา |  |
| หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา |  |
| ตรวจ |  |
| ผอ.ส่วนวิศวกรรมกิจการก่อสร้าง | |
| ตรวจ |  |
| ผอ.สำนักช่าง | |
| ตรวจ |  |
| ปลัดเมืองพัยทยา | |
| อนุมัติ |  |
| นายกเมืองพัยทยา | |
| แบบแสดง | แปลนถนน |
| สถานที่ปลูกสร้าง | เมืองพัยทยา |
| วันที่ออกแบบ | 05-04-2564 |
| 05-04-2564 |  |
| แบบเลขที่ | 22/2564 |
| 22/2564 |  |

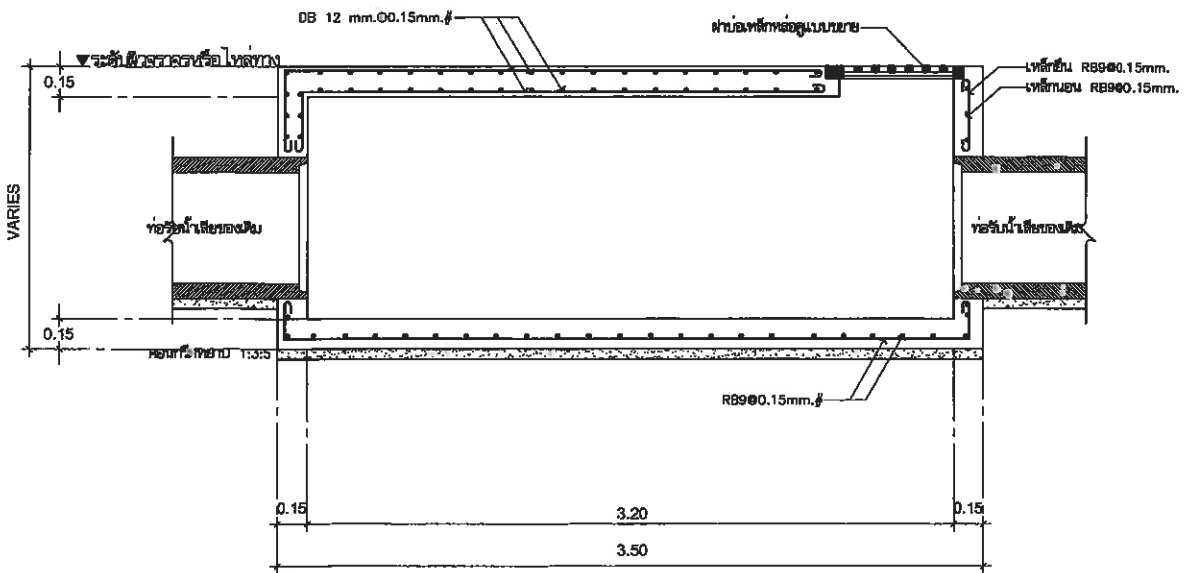
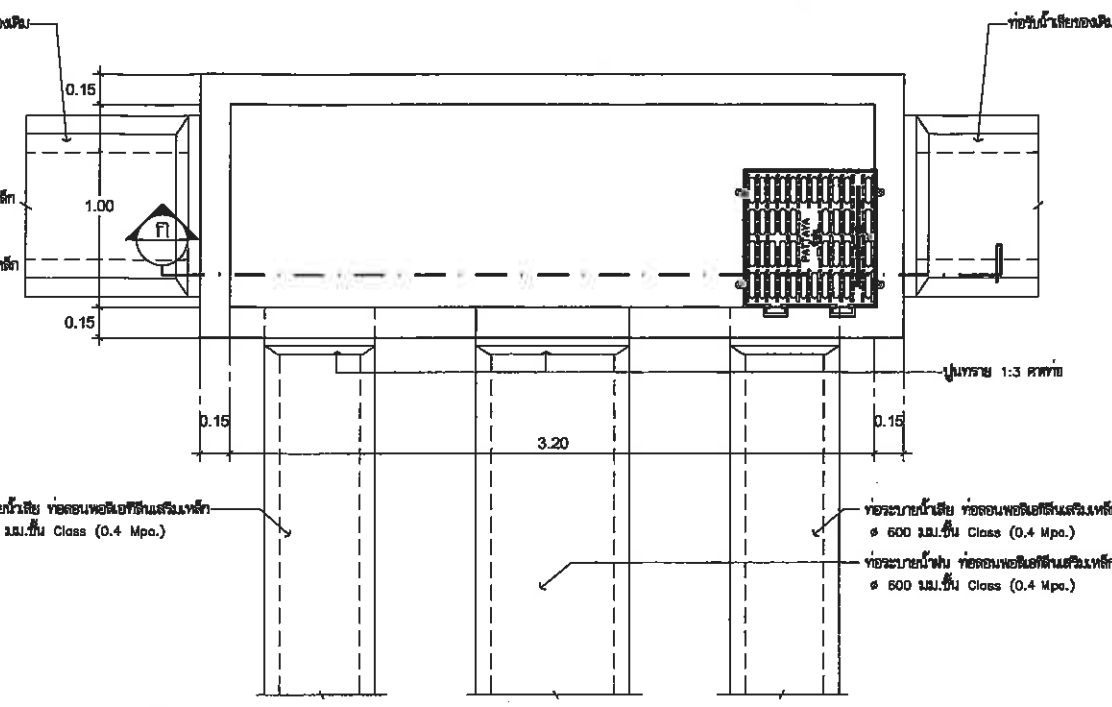
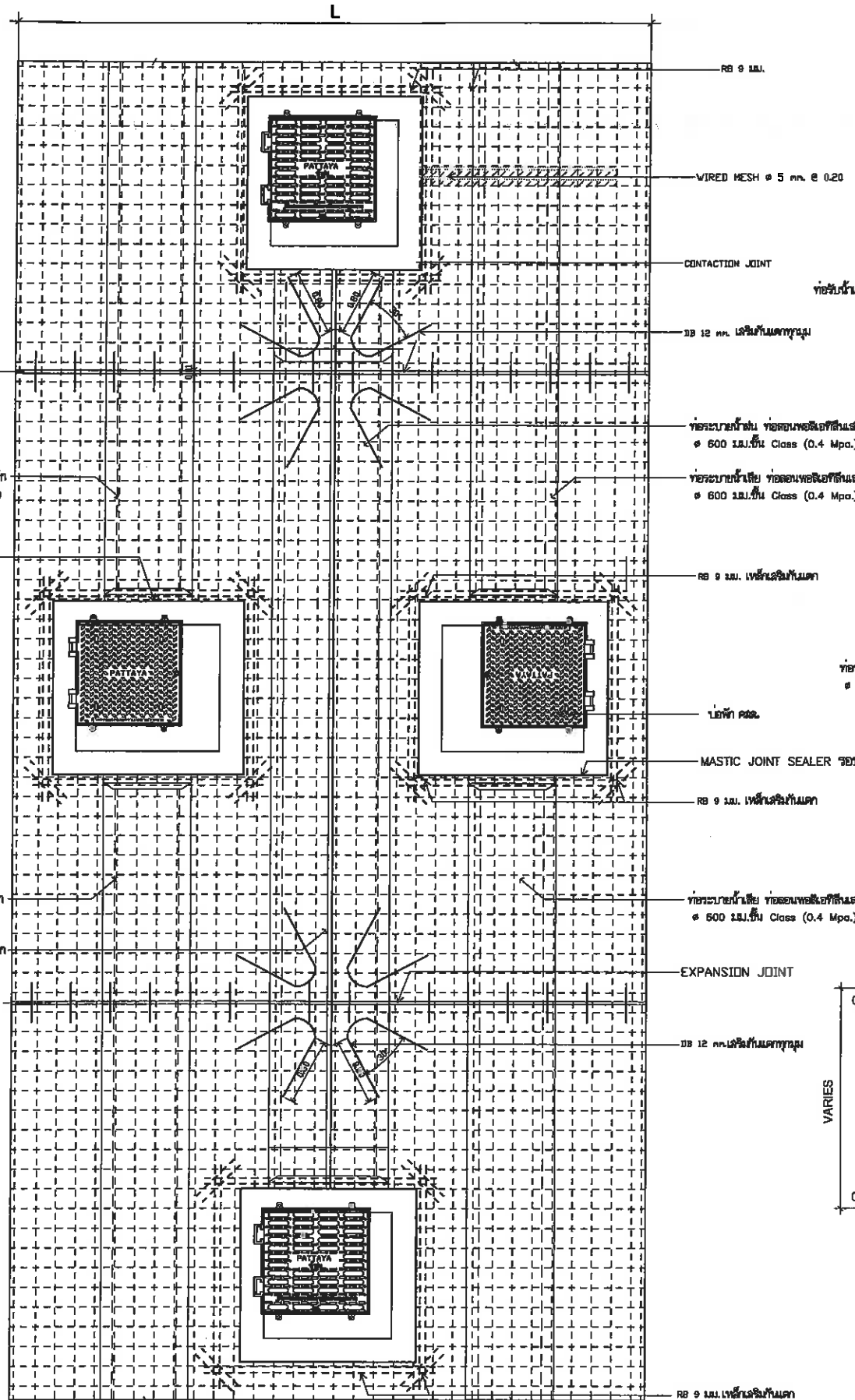


สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

- รายละเอียดของงานโยธาที่ก่อสร้าง
1. มาตรฐานโยธาและช่างก่อสร้างที่กระทรวงมหาดไทย (Ductile) (grade 500-7)
 2. มาตรฐานโยธาและช่างก่อสร้างที่กระทรวงมหาดไทย (Ductile) (grade 500-7)
 3. วัสดุที่ใช้ในงานโยธาและช่างก่อสร้าง ต้องเป็นมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. วัสดุที่ใช้ในงานโยธาและช่างก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า
 5. วัสดุที่ใช้ในงานโยธาและช่างก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า
 6. วัสดุที่ใช้ในงานโยธาและช่างก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า
 7. วัสดุที่ใช้ในงานโยธาและช่างก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก
(ข้างห้องพักรถ)

| | |
|----------------------------|---------------------|
| สถานที่ปลูกสร้าง | อ.บางละมุง จ.ชลบุรี |
| ผู้ช่วยช่างสำรวจ | |
| สำรวจ | <i>[Signature]</i> |
| ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ | |
| เขียนแบบ | <i>[Signature]</i> |
| ผู้ช่วยสถาปนิก | |
| สถาปนิก | |
| ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม | |
| ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า | |
| วิศวกรไฟฟ้า | |
| ผู้ช่วยวิศวกรโยธา | |
| วิศวกรโยธา | <i>[Signature]</i> |
| ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา | <i>[Signature]</i> |
| ตรวจ | <i>[Signature]</i> |
| ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง | |

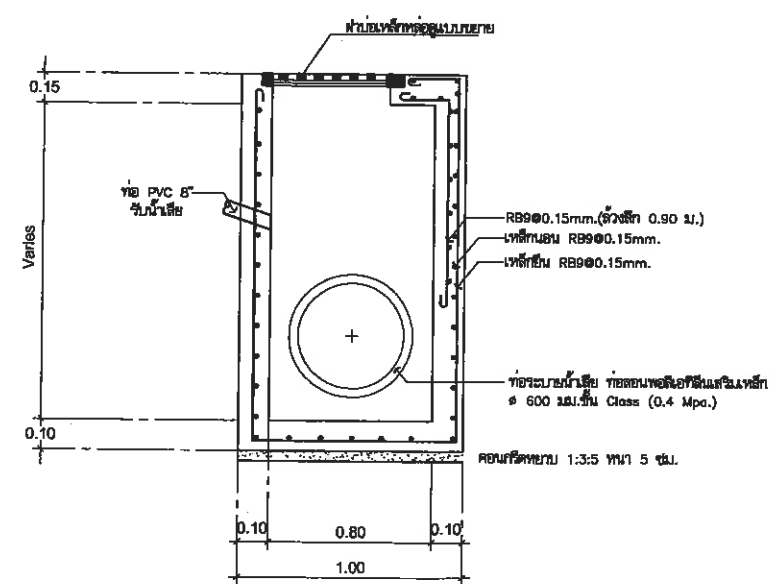
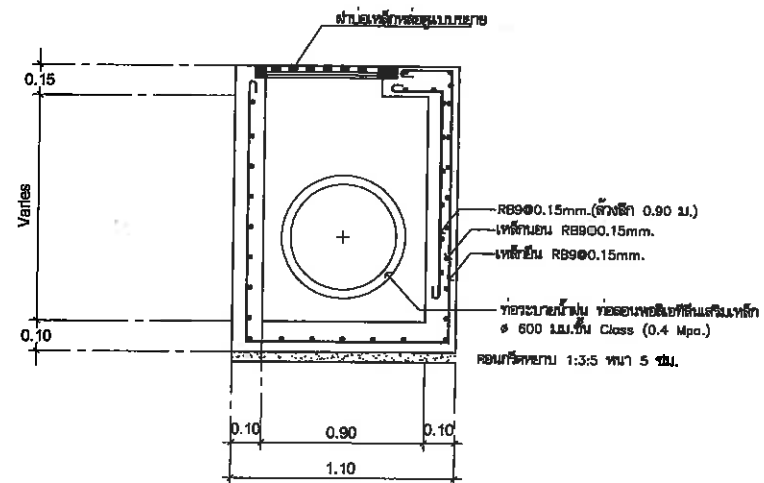
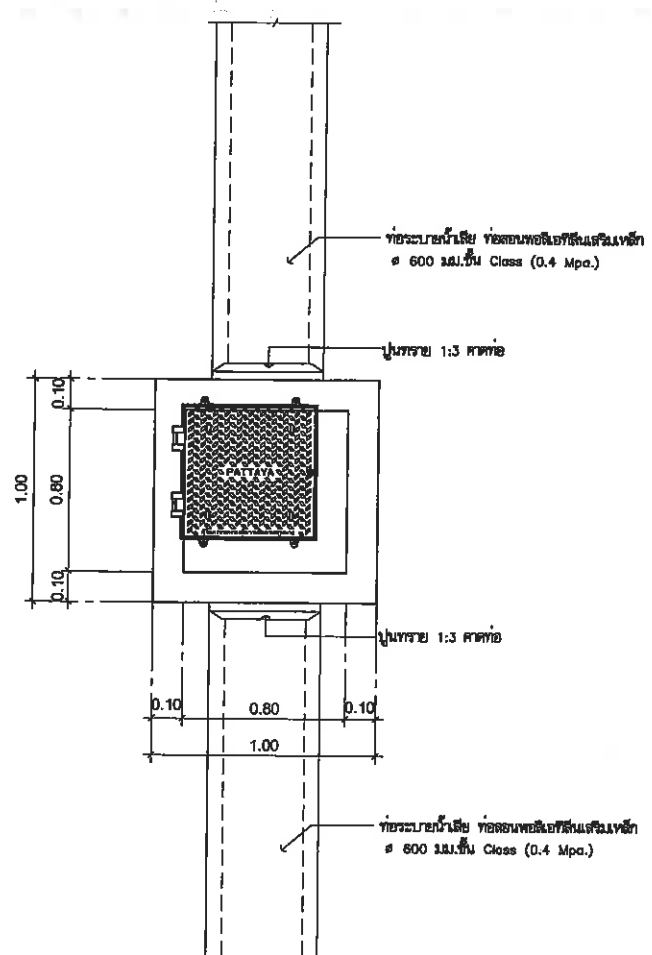
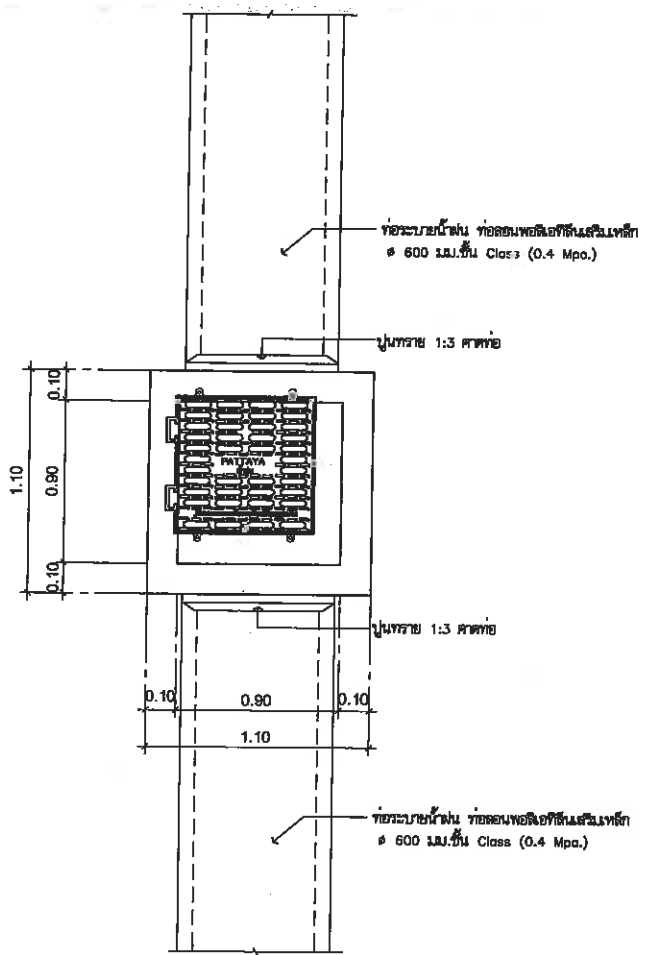


แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หน้าสวน N.T.S.

แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่
มาตราส่วน N.T.S.

| | |
|------------------|--------------------------|
| ตรวจ | <i>[Signature]</i> |
| ผอ.สำนักช่าง | |
| ตรวจ | <i>[Signature]</i> |
| ปลัดเมืองพัทยา | |
| อนุมัติ | <i>[Signature]</i> |
| นายกเมืองพัทยา | |
| แบบแสดง | แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก |
| | แบบขยายบ่อพัก |
| | เชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่ |
| สถานที่ปลูกสร้าง | เมืองพัทยา |
| วันที่ออกแบบ | 05-04-2564 |
| แบบเลขที่ | 22/2564 |




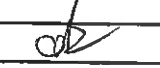






05
17



แบบขยายบ่อรับน้ำฝน
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
มาตราส่วน 1:25

รายละเอียดท่อระบายน้ำไฮดรอลิกท่อ
 1. ส่วนแกนไฮดรอลิกและท่อเชื่อมจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
 2. ส่วนท่อระบายน้ำไฮดรอลิกและท่อเชื่อมจะต่อเป็นขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยรูปแบบให้เป็นไปตามผู้ผลิต
 3. ผู้ผลิตท่อระบายน้ำไฮดรอลิกต้องผ่านการมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. ผู้ผลิตท่อระบายน้ำไฮดรอลิกและท่อเชื่อมต้องผ่านการมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือผู้ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือมาตรฐานไม่ต่ำกว่า
 5. บุนทึกรายได้มาตรฐาน หรือเทียบเท่า ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด
 6. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติไว้ล่วงหน้าจากหน่วยงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนทำการติดตั้ง
 7. ฝักท่อหรือคอนกรีตที่ติดตั้งแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผ

| | |
|---|---|
|  สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา | |
| โครงการ | |
| ก่อสร้างฝังรางจรด คลส.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก (ข้างห้องพักรถ) | |
| สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | |
| ผู้ช่วยช่างสำรวจ | |
| สำรวจ |  |
| ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ | |
| เขียนแบบ |  |
| ผู้ช่วยสถาปนิก | |
| สถาปนิก | |
| ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม | |
| ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า | |
| วิศวกรไฟฟ้า | |
| ผู้ช่วยวิศวกรโยธา |  |
| วิศวกรโยธา |  |
| ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา |  |
| ตรวจ |  |
| ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง | |
| ตรวจ |  |
| ผอ.สำนักช่าง | |
| ตรวจ |  |
| ปลัดเมืองพัทยา | |
| อนุมัติ |  |
| นายกเมืองพัทยา | |
| แบบแสดง | |
| แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย และน้ำฝน | |
| สถานที่ปลูกสร้าง | เมืองพัทยา |
| วันที่ออกแบบ | แผ่นที่ |
| 05-04-2564 | 06 |
| แบบเลขที่ | 17 |
| 22/2564 | |



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก
(ข้างห้องพักจรัล)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

นาย...

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

บสจ.เมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายฝายบ่อพัก

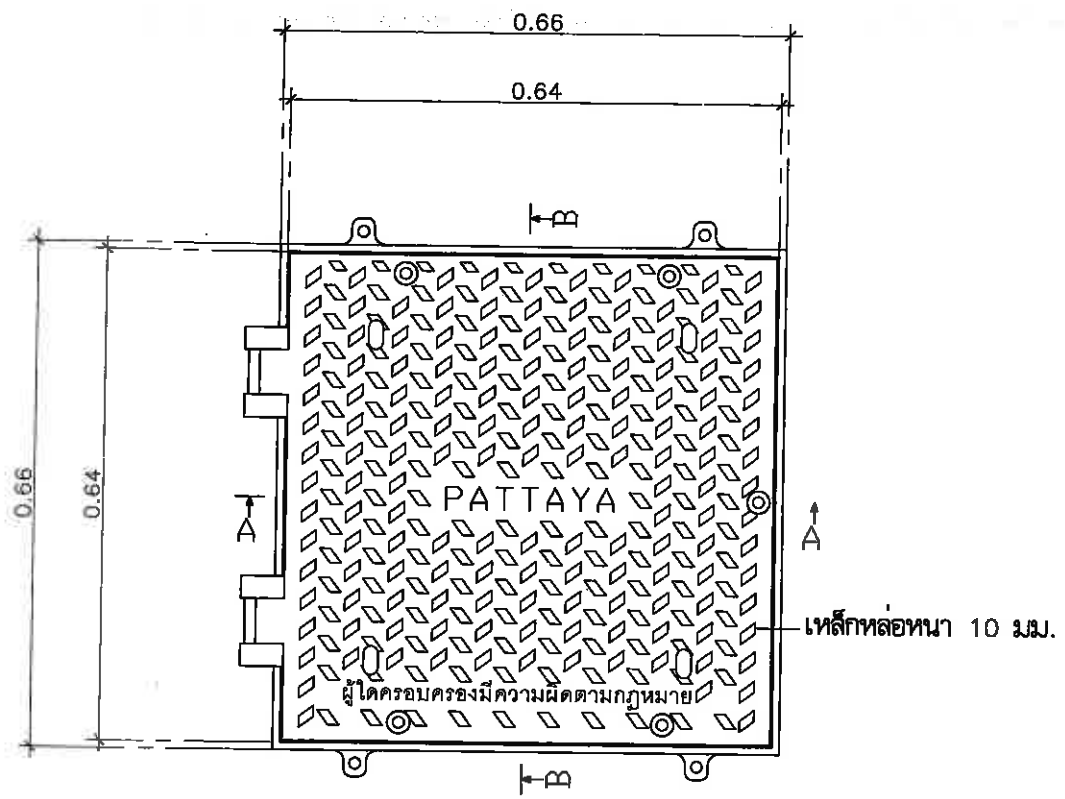
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

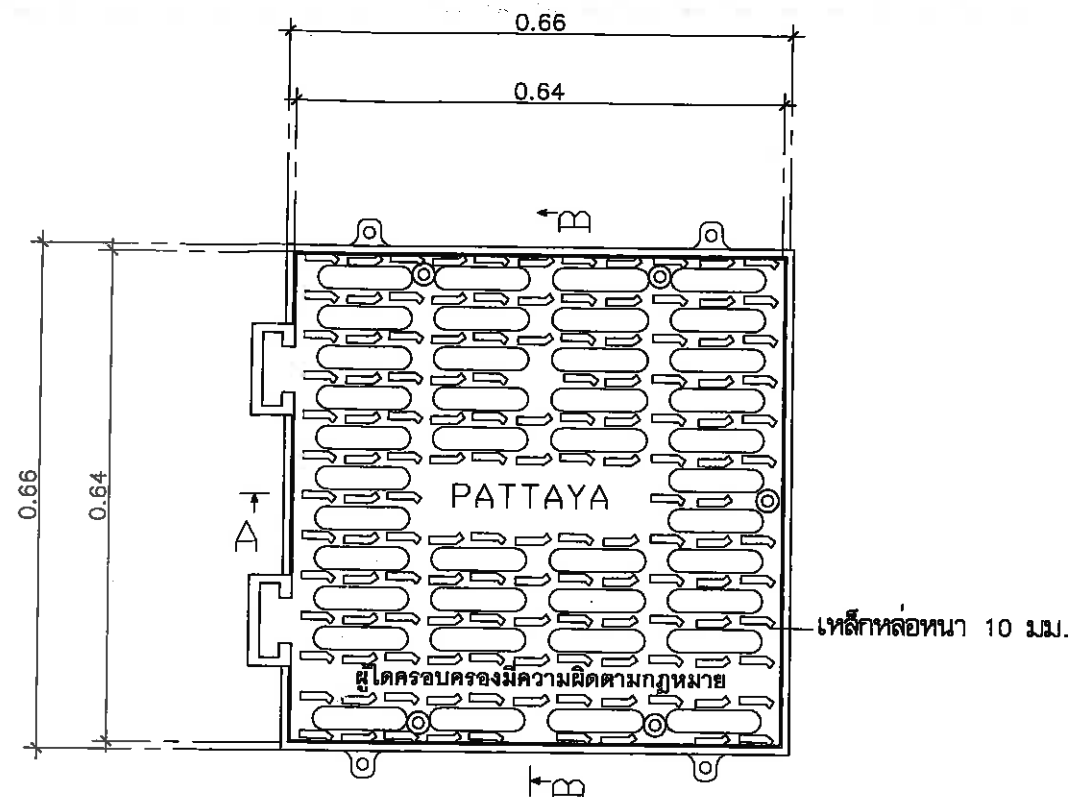
แบบเลขที่ 22/2564

แผ่นที่ 07

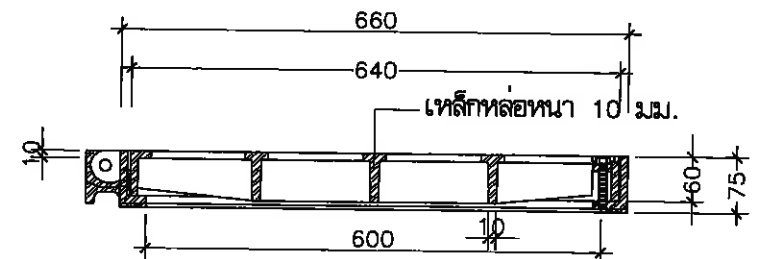
17



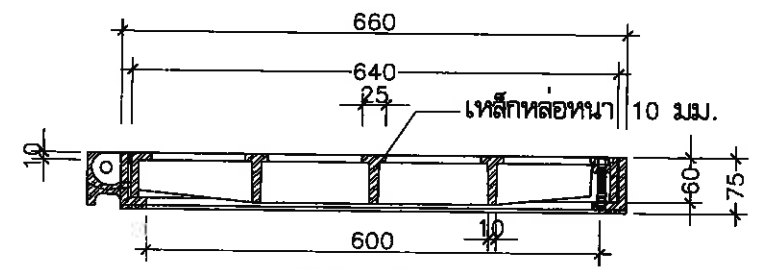
TOP VIEW
SCALE N.T.S.



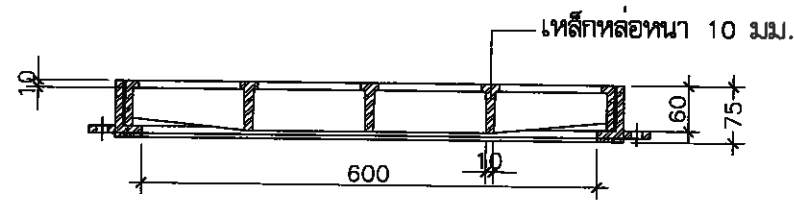
TOP VIEW
SCALE N.T.S.



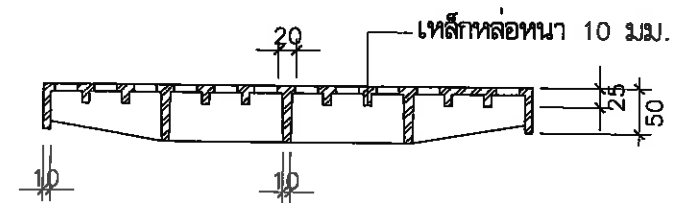
SECTION A-A



SECTION A-A



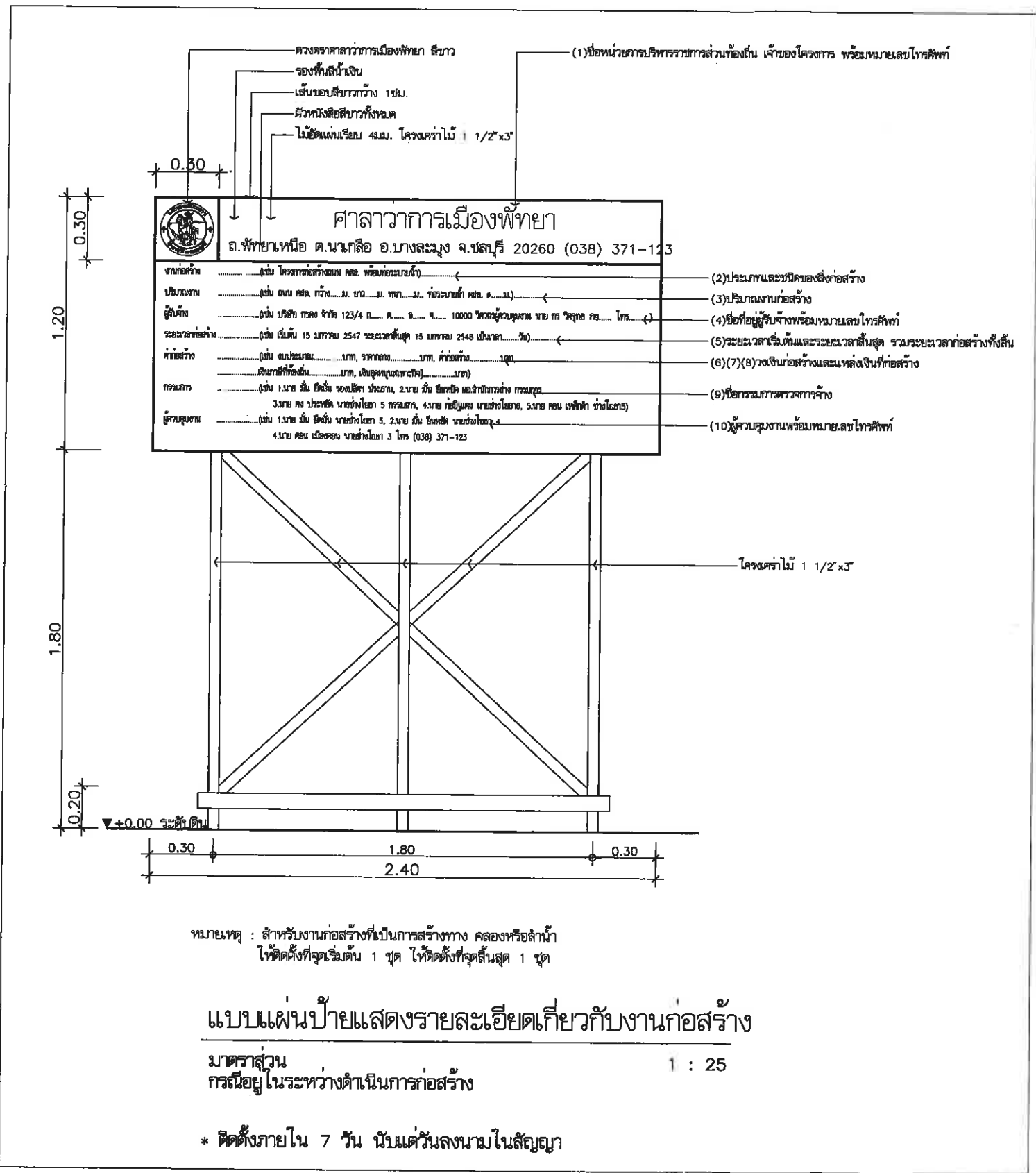
SECTION B-B



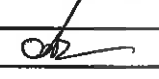

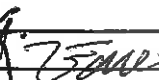
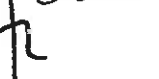






SECTION B-B

○ แปลนขยายฝายบ่อพักเหล็ก (น้ำเสีย)
มาตราส่วน 1:10

○ แปลนขยายฝายบ่อพักเหล็ก (น้ำฝน)
มาตราส่วน 1:10



| | |
|--|---|
|  สำนักการช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา | |
| โครงการ | |
| ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก (ข้างห้องพักโรงรถ) | |
| สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | |
| ผู้ช่วยช่างสำรวจ | |
| สำรวจ |  |
| ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ | |
| เขียนแบบ |  |
| ผู้ช่วยสถาปนิก | |
| สถาปนิก | |
| หน้าผาสถาปัตยกรรม | |
| ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า | |
| วิศวกรไฟฟ้า | |
| ผู้ช่วยวิศวกรโยธา |  |
| วิศวกรโยธา |  |
| หน้าผาวิศวกรรมโยธา |  |
| ตรวจ |  |
| ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง | |
| ตรวจ |  |
| ผอ.สำนักช่าง | |
| ตรวจ |  |
| ปลัดเมืองพัทยา | |
| อนุมัติ |  |
| นายกเมืองพัทยา | |
| แบบแสดง แบบแปลนป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง) | |
| สถานที่ปลูกสร้าง | เมืองพัทยา |
| วันที่ออกแบบ | 05-04-2564 |
| แบบเลขที่ | 22/2564 |
| <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> 08 17 </div> | |



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก
(ข้างทองพิกงรัก)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

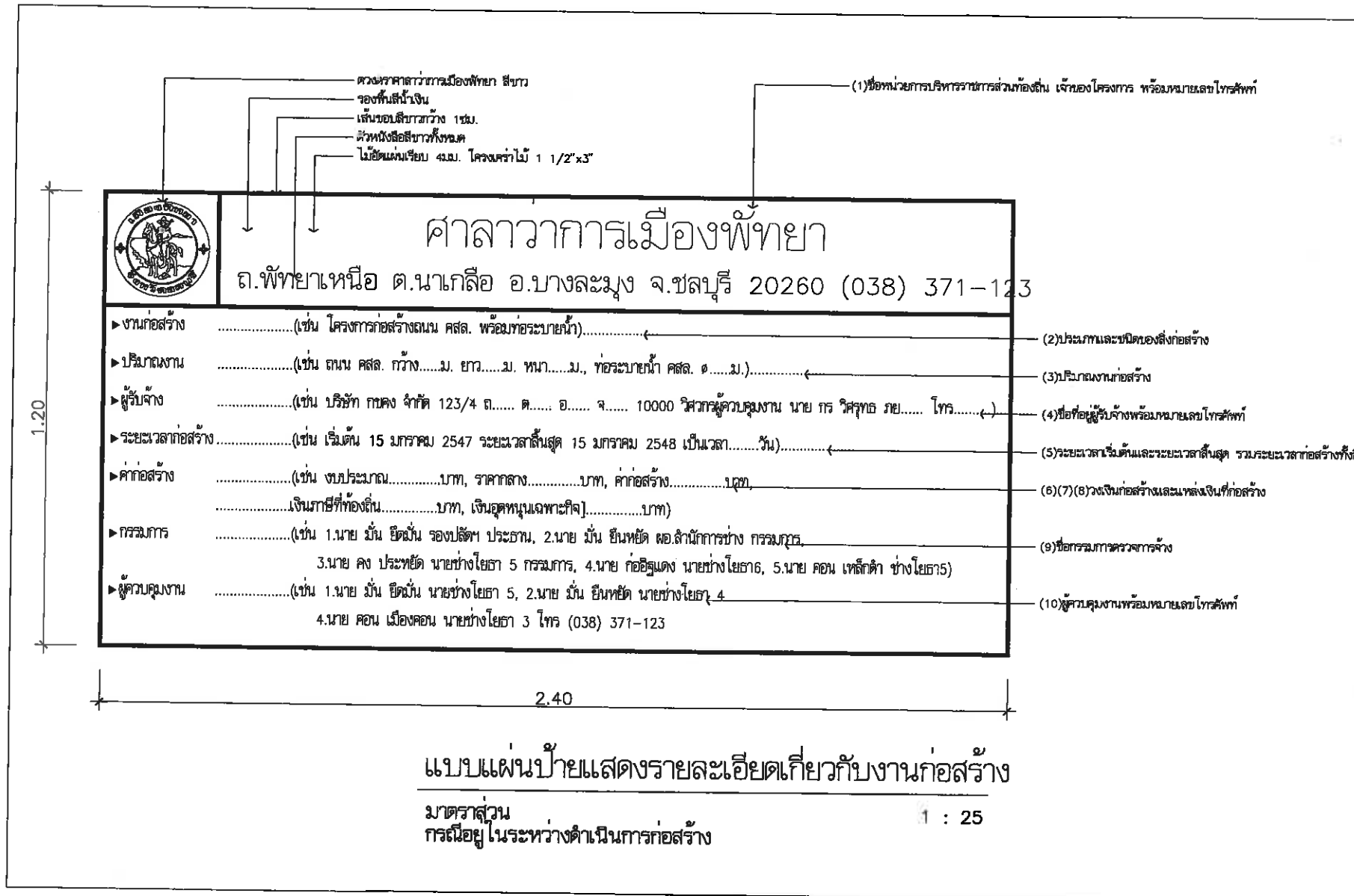
แผ่นที่

09

แบบเลขที่

22/2564

17



แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน

กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

1 : 25



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก
(ข้างห้องพักจรัล)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

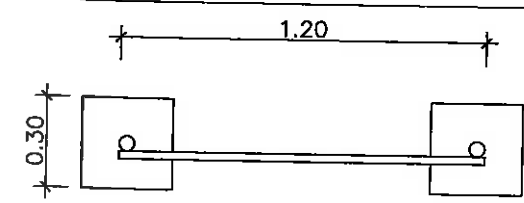
วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

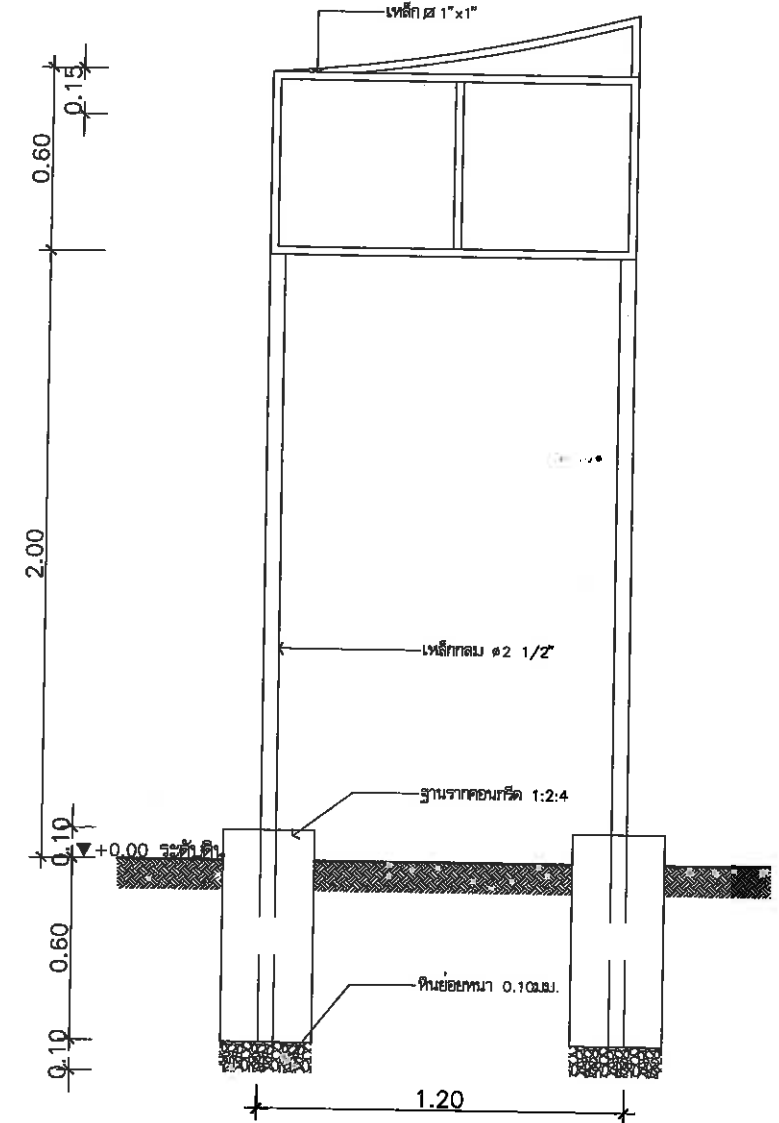
22/2564

10
17



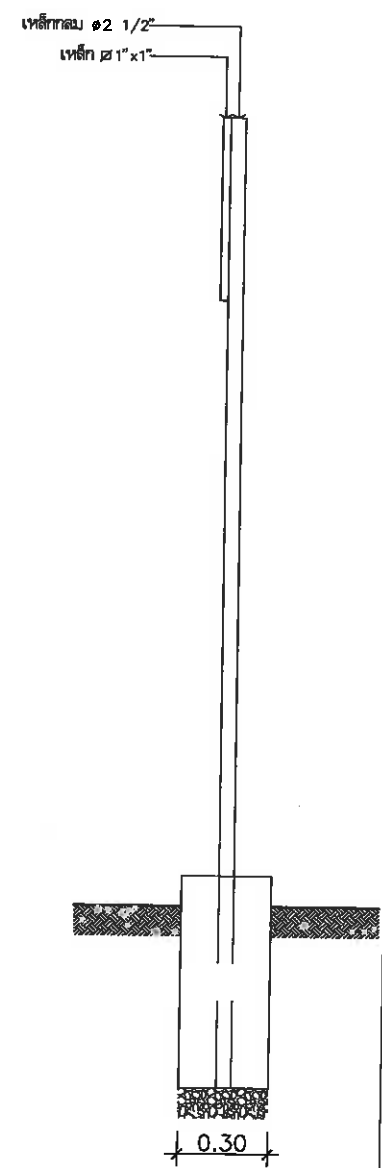
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



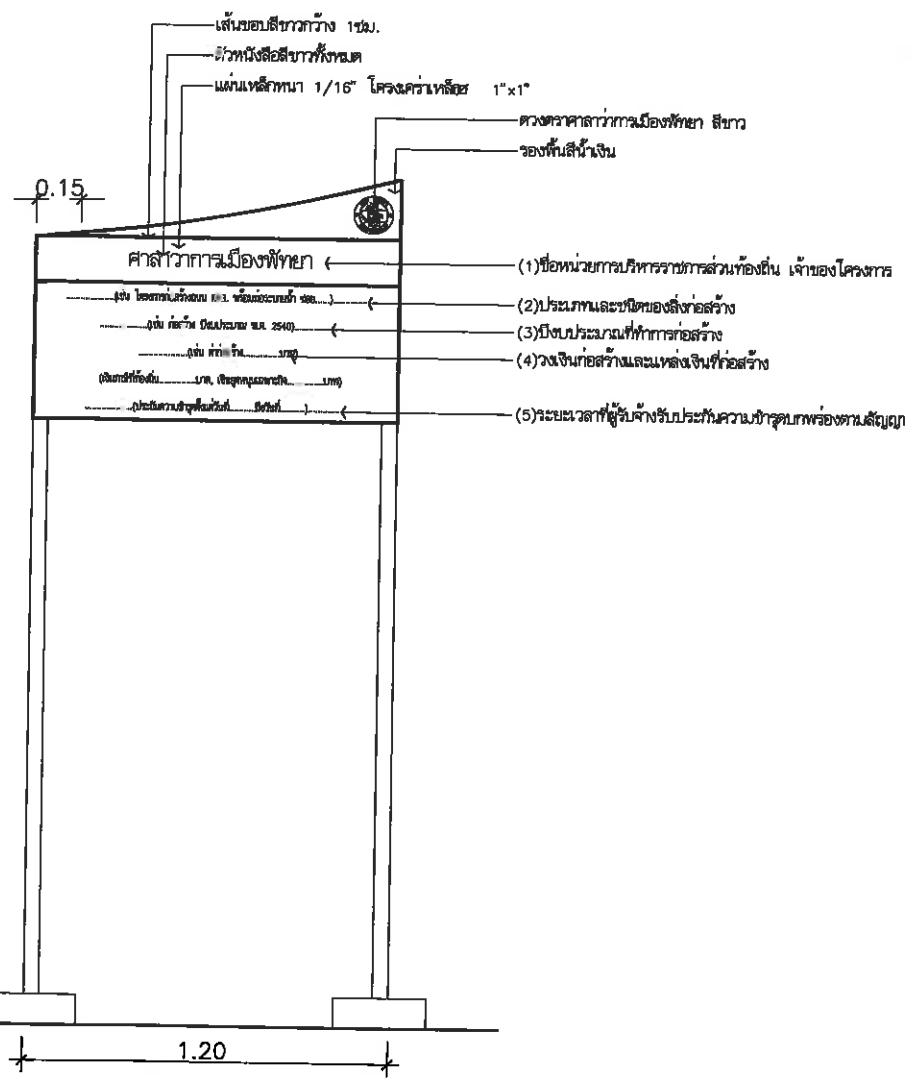
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ
ให้วัดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25

กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย